



Foto: Liqui Moly

LIQUI MOLY

Dieselputz im Filter

Beim Wechsel des Dieselfilters muss der neue Filter üblicherweise mit 300 ml frischem Kraftstoff gefüllt werden.

Mit einem neuen Produkt will Liqui Moly gleich mehrere Fliegen mit einer Klappe schlagen.

Das Diesel Filter Additiv lässt sich nicht nur kleckerfrei in die neue Patrone kippen, sondern soll das Einspritzsystem auch schonend reinigen.

Ein ebenfalls enthaltener Schmierverbesserer soll die Einspritzanlage vor Verschleiß schützen.

Das Gebinde enthält 500 ml, der verbleibende Rest wandert in den Tank.