

Gear Protect

BESCHREIBUNG Hochdruck-Verschleißschutz-Additiv modernster Technologie, abgestimmt für den Einsatz in modernen Schalt-, Neben- und Differentialgetrieben. Das Getriebe läuft leiser, leichter und lässt sich weicher schalten. Glättet Zahnflanken und erhöht das Lasttragevermögen. Mit Langzeitwirkung.

EIGENSCHAFTEN

- reduziert Reibung und Verschleiß
- verbessert die Schaltfähigkeit
- erhöht Laufruhe und Notlaufeigenschaften
- reduziert Getriebegeräusche
- stabil bei hohen Dauerbelastungen
- sichert optimale Getriebefunktion

TECHNISCHE DATEN

Basis	:	Synthetische Additive/Trägeröl
Farbe :	:	grün
Dichte bei +15°C	:	0,94 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei +40°C	:	80 mm ² /s DIN 51562
Flammpunkt	:	>180 °C DIN ISO 2592
Pour Point	:	- 25 °C DIN ISO 3016

EINSATZGEBIETE Für Kfz-Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe. Nicht in Motorrädern, sowie in vollautomatischen Getrieben und Differentialgetrieben mit Sperrdifferential einsetzen.

ANWENDUNG Eine Tube, 80 ml, ist ausreichend für 2 l Getriebeöl. Vor Zugabe ist die entsprechende Getriebeöl-Menge aus dem Getriebe mit Hilfe der beigefügten Kanüle zu entnehmen und nach Vorschrift zu entsorgen. Einmal-Zugabe zu jedem beliebigen Zeitpunkt, speziell beim Getriebeölwechsel und -reparatur.

Hinweis:
Für den Einsatz in Motorräder mit Nasskupplungen nicht geeignet!

ERHÄLTICHE GEBINDE

Gear Protect	80 ml	Art.Nr. 1007
--------------	-------	--------------

PI 02/01/04

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

