

Arbeitsanleitung



Klimaanlagenreinigung

Fahrzeugtyp: Ford Explorer

1. Während der Reinigung Fenster öffnen und das Einatmen der Dämpfe vermeiden.
2. Kontrollieren, dass Kondenswasser-Ablauföffnungen frei sind und anschließend Auffangwanne während der Reinigung unter Ablauföffnungen stellen.
3. Um vor der Reinigung die Verdampferoberfläche zu trocknen, ist folgendermaßen vorzugehen: Klimaanlage ausschalten, Luftzufuhr auf Umluftbetrieb schalten, Temperaturwähler auf max. stellen, Luftverteilerschalter auf Fußraum (unten) stellen, Gebläsewählschalter auf max. stellen und Fahrzeug unter diesen Schalterstellungen ca. 10 min. laufen lassen.
4. Fahrzeug und Gebläse abstellen.
5. Stellmotor für Tempomat ausbauen.
6. Schalter von Alarmanlage ausbauen.
7. Scheibenwaschbehälter ausbauen.
8. Gebläsemotor ausbauen.
9. **Liqui Moly Klima-Anlagen-Reinigungs-Pistole Art.-Nr. 4090 mit 1 Liter Liqui Moly Klima-Anlagen-Reiniger** befüllen und bei ca. 4 bar Druck an das Druckluftnetz anschließen.
10. Die Sonde der Reinigungspistole in die entstandene Öffnung des Gehäuses Richtung Verdampfer einführen.
11. Durch betätigen der Reinigungs-Pistole sowie hin- und herbewegen der Sonde wird nun mit ca. 0,75 Liter der Verdampfer mit Liqui Moly Klima-Anlagen-Reiniger ausgespült und gereinigt.
12. Mit dem restlichen Reinigungsmittel, welches sich noch in der Pistole befindet, wird nun der Verdampfer noch zusätzlich über die Kondenswasser-Ablaufschläuche (sofern möglich) sowie über die Frischluft-Mitteldüse und mit je einem kurzen Sprühstoß über die linke und rechte Frischluftdüse gereinigt.
13. Nach der Reinigung Liqui Moly Klima-Anlagen-Reiniger ca. 15-20 min. einwirken lassen, um die Bakterien, sowie Pilze und Krankheitskeime abzutöten.
14. Gebläsemotor, Scheibenwaschbehälter, Schalter Alarmanlage sowie Stellmotor für Tempomat wieder montieren.
15. Bei Verschmutzung Staub- bzw. Pollenfilter erneuern.
16. Zum trocknen des Verdampfers wie folgt vorgehen: Klimaanlage ausschalten, Luftzufuhr auf innen bzw. Umluft stellen, Temperaturwählschalter auf max. stellen, Luftaustritt auf Fußraum (unten) stellen und Gebläse auf max. stellen. Fahrzeug starten und unter dieser Heizungs- und Lüftungseinstellung ca. 10 min. laufen lassen.