

## Pro Line Ansaug-System-Reiniger Diesel



Bild 1: Ansaugbrücke Taxi nach 150.000 km

### Störende Verunreinigungen

Ansaugsysteme und Drosselklappen moderner Dieselmotoren sind häufig mit starken Verschmutzungen (siehe Bild 1) überzogen.

### Folgen der Verunreinigungen

- Leistungsverlust
- Schlechte Gasannahme bzw. unruhiger Motorlauf
- Hoher Kraftstoffverbrauch
- Startschwierigkeiten
- Schlechter bzw. unruhiger Leerlauf
- Erhöhter Schadstoffausstoß



Bild 2: Ansaugbrücke Taxi nach 150.000 km

### Ursache

Durch die Ablagerungen und Verschmutzungen wird der Lufteinlass reduziert, das AGR-Ventil gestört, Luftverwirbelungen entstehen, welche die Sensoren stören. Dadurch erhält das Steuergerät falsche Messwerte und die Gemischregulierung wird irritiert.

### Dieser Dreck muss weg

Das Entfernen dieser Verschmutzungen erfordert einen erheblichen Arbeitsaufwand. Üblicherweise wird das Ansaugrohr demontiert und manuell gereinigt. Das heißt im Klartext: Schrubben mit der Zahnbürste bzw. langen Rundbürsten. Anschließend muss das Ansaugrohr wieder eingebaut werden. Dieser Arbeitsaufwand verursacht sehr hohe Kosten.

## **Es geht kostengünstiger und viel einfacher – mit dem Liqui Moly Ansaug-System-Reiniger Diesel**

Zugang zum Ansaugrohr schaffen und die Verschmutzung einfach wegsprühen. Durch die lange Sprühsonde kann der gesamte Ansaugkanal gereinigt werden. Motor starten und bei laufendem Motor mittels kurzen Sprühintervallen Ansaugtrakt reinigen. Wenn bei der Behandlung eine starke Drehzahlerhöhung auftritt, die Dosierung der Sprühdose verringern.

**Achtung: Anwendung nur bei laufendem Motor**

**Für Fahrzeuge mit AGR bzw. Dieselpartikelfilter geeignet**

**Produkt ist nur für den Einsatz in Dieselmotoren geeignet**

*Durch den Einsatz des Reinigers bei jeder Inspektion sieht ein Ansaugkanal in der Regel aus wie auf dem folgenden Bild.*



## **Ergebnis**

*Der Motor läuft wieder sauber, sparsam und störungsfrei.  
Eine höchst professionelle und profitable Problemlösung.*