

Additive für Benzin und Diesel

Der Kraftstoff an der Tankstelle ist schon ab Werk mit einigen Additiven versehen worden, um ihn verträglicher zu machen. Additive sind also prinzipiell nichts Fremdes in Tank, sondern für einen ordentlichen und sauberen Verbrennungsprozess im Motor notwendig. Moderne Fahrzeuge würden mit Kraftstoff ohne Additive kaum von der Stelle kommen.

Es gibt Situationen, da ist es sinnvoll, darüber hinaus weitere Additive in den Tank zu geben.

Verschmutzter Motor: Jeder Verbrennungsvorgang im Motor hinterlässt winzige Rußpartikel. Sie setzen sich im Brennraum, an Einspritzdüsen, Ventilen oder Düsennadeln und am Kolbenboden fest. Dies führt zur Beeinträchtigung der Motorleistung, erhöhtem Kraftstoffverbrauch und damit auch zu höheren Emissionen. Um Ablagerungen im Inneren des Motors zu entfernen, bietet LIQUI MOLY mehrere Additive an. Diese Problemlöser werden in den Tank geschüttet und entfernen chemisch die Verbrennungsrückstände. Der Motor ist danach sauber, verbraucht weniger Sprit und hat bessere Abgaswerte. Ein verschmutzter Motor kann den Sprit nicht mehr optimal verbrennen, wodurch die Ablagerungen immer schneller wachsen. Bis irgendwann der Motor streikt.



Pflege: Vorbeugend lassen sich Additive einsetzen, um Ablagerungen im Inneren des Motors von Haus aus zu verhindern. Damit bleibt der Motor sauber und erzielt optimale Verbrauchs- und Abgaswerte.



Stillgelegte Fahrzeuge: Benzin ist nicht unbegrenzt haltbar, sondern altert. Mit dem richtigen Additiv von LIQUI MOLY kann dieser Alterungsprozess verlangsamt und gleichzeitig das Kraftstoffsystem vor Korrosion geschützt werden. Das ist bei Autos und Motorrädern wichtig, die mehrere Monate nicht gefahren werden. Auch bei anderen Benzinmotoren wie Rasenmähern und Kettensägen, die längere Zeit nicht genutzt werden, ist das sinnvoll. Andernfalls drohen Motorprobleme durch überlagertes Benzin und Motorschäden durch Korrosion.



Niedrige Temperaturen und Dieselmotoren: Bei Temperaturen unter 0°C kann das Paraffin im Diesel kristallisieren und den Kraftstofffilter verstopfen. Das lässt sich mit LIQUI MOLY Diesel Fließ Fit verhindern. Abhängig von der Qualität des Kraftstoffs hält es Diesel bis zu Temperaturen von minus 31°C flüssig.



Mangelhafte Spritqualität: Die Spritqualität kann sich von Land zu Land, manchmal sogar von Tankstelle zu Tankstelle unterscheiden. Mit minderwertigem Treibstoff bringt der Motor nicht mehr die volle Leistung, läuft unruhig, der Sprit verbrennt nicht mehr sauber, Rückstände lagern sich im Inneren des Motors an und können zu Schäden führen.